

UCHWAŁA NR XXVIII/391/2025
RADY DZIELNICY XVIII NOWA HUTA
z dnia 15 grudnia 2025

w sprawie podjęcia działań zmierzających do budowy parkingu Park&Ride przy ul. Igołomskiej w Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1512/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVIII Nowa Huta w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6711) Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta wnioskuję do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie działań zmierzających do budowy parkingu Park&Ride (P&R) przy ul. Igołomskiej na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

§ 2. Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta wskazuje na szczególną zasadność lokalizacji parkingu Park&Ride w ciągu ul. Igołomskiej - jako jednej z głównych dróg wjazdowych do Krakowa - w powiązaniu z istniejącą i planowaną infrastrukturą transportu zbiorowego oraz układem dróg dojazdowych obsługujących Dzielnicę XVIII i gminy ościenne.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XVIII Nowa Huta

Mariusz Woda

Uzasadnienie:

Ulica Igołomska stanowi główny wlot drogowy do Krakowa od strony wschodniej, obsługując intensywny ruch samochodowy zarówno mieszkańców Dzielnicy XVIII Nowa Huta, jak i gmin sąsiednich. Wraz z dynamicznym rozwojem terenów położonych na wschód od Krakowa rośnie natężenie ruchu indywidualnego, co skutkuje zwiększonym obciążeniem układu drogowego oraz nasilającymi się problemami z parkowaniem na osiedlach mieszkaniowych Nowej Huty.

Budowa parkingu typu Park&Ride w ciągu ul. Igołomskiej pozwoliłaby na stworzenie dogodnego węzła przesiadkowego z transportem zbiorowym, zachęcając kierowców do pozostawienia samochodu na obrzeżach miasta i kontynuowania podróży komunikacją publiczną. Rozwiązanie

to jest spójne z przyjmowanymi przez Miasto Kraków kierunkami polityki transportowej, ukierunkowanej na ograniczanie ruchu samochodowego w centrum, poprawę jakości powietrza oraz zwiększanie udziału transportu zbiorowego w podróżach mieszkańców.

Ponadto realizacja parkingu P&R przy ul. Igołomskiej przyczyni się do:

- ograniczenia „dzikiego” parkowania na terenach osiedlowych w Dzielnicy XVIII Nowa Huta,
- uporządkowania ruchu samochodowego na głównym wlocie do miasta,
- zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- poprawy komfortu codziennych dojazdów mieszkańców Nowej Huty oraz gmin ościennych.

Z uwagi na powyższe, zasadne jest podjęcie przez Miasto Kraków niezbędnych prac analitycznych, planistycznych i przygotowawczych zmierzających do budowy parkingu Park&Ride przy ul. Igołomskiej, co znajduje odzwierciedlenie w niniejszej uchwale intencyjnej Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta.